

Městský úřad Chotěboř,
odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Trčků z Lípy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-11888/2021/OSÚŽP/RB
Spis. zn.: SZ-MCH-939/2021/OSÚŽP/RB

Chotěboř, dne: 29. března 2021



Vyřizuje: Resslová Bohdana
E-mail: resslova@chotebor.cz
Telefon: 569641113

Rozhodnutí nabylo právní moci

dne 18-05-2021

vyznačeno dne 19-05-2021

podpis.....

Žadatel:

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1
zast. OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01, Vysoké Mýto,
Žižkova 738/IV, PSČ 566 01
Obec Rozsochatec, IČO 00268151, Rozsochatec 97, 582 72 Rozsochatec
zast. OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01, Vysoké Mýto,
Žižkova 738/IV, PSČ 566 01

Veřejná vyhláška

Územní rozhodnutí

Výroková část:

Dne 29.1.2021 podal subjekt Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1, zast. OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01 a Obec Rozsochatec, IČO 00268151, Rozsochatec 97, 582 72 Rozsochatec, zast. OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01 (dále jen „žadatel“) žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby v územním řízení pro stavbu: **II/344, III/34413, III/3468 Rozsochatec průtah** na pozemcích pozemková parcela parcelní číslo 5, 9, 10/1, 10/2, 15, stavební parcela parcelní číslo 15, 26, pozemková parcela parcelní číslo 43, 46/3, 46/7, stavební parcela parcelní číslo 84, pozemková parcela parcelní číslo 204/3, 204/9, 250/19, 250/22, 250/30, 250/32, 250/35, 250/37, 372/3, 373/2, 375/1, 375/3, 375/4, 380/5, (dle PK) pozemková parcela parcelní číslo 578/2, pozemková parcela parcelní číslo 578/3, (dle PK) pozemková parcela parcelní číslo 579/1, pozemková parcela parcelní číslo 603/1, 603/2, 603/9, 603/10, 603/11, 611, 612/6, 622/2, 623/4, 623/5, 623/6, 623/7, 623/9, 626/2, 652/1, 653/1, 653/4, 1180/1, 1180/2, 1180/3, 1180/4, 1180/5, 1180/6, 1180/7, 1183/1, 1183/6, 1183/8, 1184/1, 1184/3, 1184/4, 1184/5, 1577, 1775, 1776, 1777, 1793, 1810, 1811, 1813, 1908, 1910, 2000 v katastrálním území Rozsochatec.

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení o umístění stavby (dále jen „územní řízení“) přezkoumal podle ustanovení § 84 až 92 stavebního zákona, žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby v územním řízení a podle § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů vydává

rozhodnutí o umístění stavby

II/344, III/34413, III/3468 Rozsochatec průtah (dále jen „záměr“) na pozemcích pozemková parcela parcelní číslo 5 zahrada, 9 lesní pozemek, 10/1 ostatní plocha, 10/2 vodní plocha, 15 lesní pozemek, stavební parcela parcelní číslo 15 zastavěná plocha a nádvoří, 26 zastavěná plocha a nádvoří, pozemková parcela parcelní číslo 43 ostatní plocha, 46/3 zahrada, 46/7 ostatní plocha, stavební parcela parcelní číslo 84 zastavěná plocha a nádvoří, pozemková parcela parcelní číslo 204/3 ostatní plocha, 204/9 ostatní plocha, 250/19 ostatní plocha, 250/22 ostatní plocha, 250/30 ostatní plocha, 250/32 ostatní plocha, 250/35 ostatní plocha, 250/37 ostatní plocha, 372/3 orná půda, 373/2 ostatní plocha, 375/1, 375/3 ostatní plocha, 375/4 ostatní plocha, 380/5 zahrada, (dle PK) pozemková parcela parcelní číslo 578/2, pozemková parcela parcelní číslo 578/3 ostatní plocha, (dle PK) pozemková parcela parcelní číslo 579/1, pozemková parcela parcelní číslo 603/1 ostatní plocha, 603/2 ostatní plocha, 603/9 vodní plocha, 603/10 ostatní plocha, 603/11 vodní plocha, 611 ostatní plocha, 612/6 ostatní plocha, 622/2 ostatní plocha, 623/4 ostatní plocha, 623/5 ostatní plocha, 623/6 ostatní plocha, 623/7 ostatní plocha, 623/9 ostatní plocha, 626/2 ostatní plocha, 652/1 ostatní plocha, 653/1 ostatní plocha, 653/4 ostatní plocha, 1180/1 ostatní plocha, 1180/2 ostatní plocha, 1180/3 ostatní plocha, 1180/4 ostatní plocha, 1180/5 ostatní plocha, 1180/6 ostatní plocha, 1180/7 ostatní plocha, 1183/1 ostatní plocha, 1183/6 ostatní plocha, 1183/8 ostatní plocha, 1184/1 ostatní plocha, 1184/3 ostatní plocha, 1184/4 ostatní plocha, 1184/5 ostatní plocha, 1577 ostatní plocha, 1775 ostatní plocha, 1776 vodní plocha, 1777 ostatní plocha, 1793 ostatní plocha, 1810 trvalý travní porost, 1811 vodní plocha, 1813 ostatní plocha, 1908 ostatní plocha, 1910 trvalý travní porost, 2000 ostatní plocha v katastrálním území Rozsochatec.

Popis záměru:

Jedná se o rekonstrukci páteřních komunikací II/344 a III/34413 procházející obcí Rozsochatec. Součástí rekonstrukce je i stávající most na sil. II/344 ev. č. 344-004 a část silnice III/3468 dl. 14,2 m v úseku od křižovatky se sil. II/344 k železničnímu přejezdu ev. č. 3461-1. Rekonstrukce sil. II/344 bude začínat v místě stávající sil. II/344 cca 35 m před mostem ev. č. 344-004, ukončena bude v návaznosti na již opravený úsek této silnice v km 1,54850 cca 20 m před mostem ev. č. 344-006. Rekonstrukce sil. II/344 bude v celkové délce 1548,50 m. Začátek rekonstrukce sil. III/34413 bude v km 0,000 v místě křižovatky se sil. II/344 v km 0,90289, konec úseku je v km 0,546 cca 192 m za koncem obce Rozsochatec ve směru na Kojetín. Celková délka rekonstrukce komunikací II/344, III/3468 a III/34413 bude v dl. 2108,70 m. Rekonstrukce stávající vozovky sil. II/344 a III/34413 bude spočívat především v obnově živičného krytu vozovky s doplněním sanací okrajů vozovky v úsecích dle diagnostického průzkumu vozovek. V úseku sil. II/344 km 0,800-1,360 bude provedena nová konstrukce vozovky včetně výměny podloží vozovky. Šířkové uspořádání stávající vozovky sil. II/344 se pohybuje od 5,50 m do 8,0 m, u sil. III/34413 pak 4,50 m – 6,0 m. Stávající šířkové uspořádání sil. II/344 zůstane zachováno. Šířka vozovky na sil. III/34413 bude v délce rekonstruovaného úseku upravena na šíři 5,50 m. Na sil. III/34413 bude s ohledem na koordinaci stavby s navrhovanými a z části již realizovanými chodníky pro chodce provedeno lokální rozšíření komunikace k obrubě chodníků pro chodce. Základní šířka vozovky v koruně komunikace u sil. II/344 bude min. 6,50 m, u sil. III/34413 pak min. 6,0 m. Komunikace jsou navrženy s obousměrným provozem pro návrhovou rychlost $V_n = 50$ km/h ($v_n = 80$ km/h v extravilánu obce). Příčný sklon krytu vozovky je navržen jako střechovitý, případně jednostranný v základní hodnotě 2,50 %. Zpevněná vozovka předmětných komunikací je ukončena chodníkovými betonovými obrubami přilehlých chodníků pro chodce nebo nezpevněnými krajnicemi ze živičného recyklátu tl. 100 mm v š. 0,50 m se sklony 8,0 %.

Rozdělení záměru na objekty:

Stavební objekty žadatele: Kraj Vysočina

- SO 101 Silnice II/344
- SO 102 Silnice III/34413
- SO 103 Úprava chodníku
- SO 201 Most ev.č.: 344-004
- SO 401 Úprava veřejného osvětlení.

Stavební objekty žadatele: Obec Rozsochatec

- SO 104 Úprava chodníků
- SO 301 Dešťová kanalizace
- SO 402 Osvětlení přechodu pro chodce III/34413.

Stanoví podmínky pro umístění záměru:

1. Záměr bude umístěn na pozemcích pozemková parcela parcelní číslo 5, 9, 10/1, 10/2, 15, stavební parcela parcelní číslo 15, 26, pozemková parcela parcelní číslo 43, 46/3, 46/7, stavební parcela parcelní číslo 84, pozemková parcela parcelní číslo 204/3, 204/9, 250/19, 250/22, 250/30, 250/32, 250/35, 250/37, 372/3, 373/2, 375/1, 375/3, 375/4, 380/5, (dle PK) pozemková parcela parcelní číslo 578/2, pozemková parcela parcelní číslo 578/3, (dle PK) pozemková parcela parcelní číslo 579/1, pozemková parcela parcelní číslo 603/1, 603/2, 603/9, 603/10, 603/11, 611, 612/6, 622/2, 623/4, 623/5, 623/6, 623/7, 623/9, 626/2, 652/1, 653/1, 653/4, 1180/1, 1180/2, 1180/3, 1180/4, 1180/5, 1180/6, 1180/7, 1183/1, 1183/6, 1183/8, 1184/1, 1184/3, 1184/4, 1184/5, 1577, 1775, 1776, 1777, 1793, 1810, 1811, 1813, 1908, 1910, 2000 v katastrálním území Rozsochatec.
2. **SO 101 Silnice II/344** – počátek rekonstrukce (= stavebních úprav) bude cca 35 m před mostem ev.č.:344-004, ukončení rekonstrukce bude v návaznosti na již opravený úsek silnice v km 1,54850 cca 20 m před mostem ev.č. 344-006 (staničení vztaženo ke staničení rekonstruované komunikace). Rekonstrukce sil. II/344 bude v celkové délce 1548,50 m. Šířkové uspořádání se pohybuje od 5,5 m do 8,0 m a zůstane zachováno. Základní šířka v koruně bude min. 6,50 m. Komunikace bude s oboustranným provozem pro návrhovou rychlost $V_n = 50$ km/h ($V_n = 80$ km/h v extravilánu obce). Příčný sklon krytu středovitý, příp. jednostranný v základní hodnotě 2,50 %. Příčný sklon vozovky sil. II/344 v místě napojení na začátku a konci úseku km 0,000 a km 1,54850 bude totožný s příčným sklonem stávající komunikace. V místě bez stávajících nebo navržených chodníkových obrub bude vozovka doplněna o nebezpečné krajnice tl. 100 mm ze živičného recyklátu fr. 0-32 šířky 0,50 m se sklony 8,0 %.

ZÚ km 0,000 – 0,800 (provozní staničení 7,500 – 8,300)

Stávající živičný kryt vozovky bude v celém rozsahu odfrézován v tl. 80 mm + odstranění podkladních vrstev vozovky v tl. 80 mm. Doplnění nového krytu z asfaltového betonu v tl. 160 mm + příp. výměna podkladní vrstvy v tl. 150 mm ze štěrkdrti fr. 0-63 mm – bez navýšení úrovně nivelety stávající silnice.

km 0,800 – 1,360 (provozní staničení 8,300 – 8,860)

Stávající konstrukce vozovky bude kompletně odstraněna a nahrazena novou k-cí vozovky v tl. 500 mm s novými vrstvami z asf. betonu v tl. 160 mm. Dále bude provedena výměna podloží zemní pláně ze štěrkdrti v tl. 500 mm se separací geotextilií hmotnosti min. 400 g/m². Rekonstrukce vozovky je dle diagnostického průzkumu navržena ve variantě B. Konstrukce vozovky bude celkem v tl. 1000 mm. V úseku trasy km 0,940 – 1,044 bude niveleta stávající vozovky navýšena o +0,00 m až + 0,60 m. Zvýšení nivelety bude provedeno doplněním hutněných podkladových vrstev vozovky ze štěrkdrti fr. 0-63 mm.

km 1,360 – KÚ km 1,54850 (provozní staničení 8,860 – 9,048)

Stávající živičný kryt vozovky bude v celém rozsahu odfrézován v tl. 100 mm + odstranění podkladních vrstev vozovky v tl. 60 mm. Doplnění nového krytu z asfaltového betonu v tl. 160 mm, bez navýšení úrovně nivelety stávající silnice. V tomto úseku bude provedena oboustranná sanace okrajů vozovky v šíři 1,50 m včetně výměny podloží zemní pláně vozovky ze štěrkdrti v tl. 400 mm se separací geotextilií hmotnosti min. 400 g/m². Konstrukce vozovky bude v místě sanace v celkové v tl. 900 mm.

Napojení přilehlých místních komunikací a silnic III. třídy k rekonstruované komunikaci II/344 bude provedeno na délce těchto sjezdů v šíři do 2,0 m. Konstrukce vozovky v místech napojení bude provedena z asf. betonu v tl. 110 mm (ACO 11 + 10 mm + ACL 16 + 70 mm).

Napojení stávajících nezpevněných sjezdů, polních cest apod. bude provedeno z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm. Podélný sklon v místě sjezdů bude max. 15,0 %. V případě podélného sklonu sjezdů v místě napojení převyšující hodnotu 6,0 % včetně, bude provedeno zaoblení lomu v místě připojení těchto sjezdů výškovým obloukem o poloměru $R=10,0$ m nebo dle PD. V úseku od místa napojení místní silnice k silnici II/344 km 0,64190 do km 0,68450, k místu napojení stávajícího chodníku pro chodce k vozovce II/344 bude osazena k pravému okraji vozovky převýšená silniční obruba ABO 2-15 1000x150x250 mm dl. 41 m s podsázkou +0,12 m nad vozovku.

V úseku silnice II/344 km 0,75000 – 1,00150 bude k levému okraji komunikace osazena převýšená silniční obruba ABO 2-15 1000x150x250 mm, +0,12 m nad vozovku. Začátek této silniční obruby bude v návaznosti na stávající obrubu komunikace, ukončena bude pomocí sklopeného obrubníku do úrovně vozovky v km 1,00150 v místě uliční vpusti UV14 v návaznosti na dlážděný rigol vozovky z kamenné dlažby. Osazení silniční obruby bude provedeno z důvodu odvodnění komunikace a rovněž bude v úseku trasy km 0,77450 – 1,00150 tvořit součást odrazového proužku komunikace dl. 230 m v proměnné šíři 0,55 – 1,75 m v úseku podél stávající drážní kamenné opěrné zdi. Prostor odrazného proužku k zárubní zdi bude vyplněn sypaným kačírkem.

V návaznosti na odrazný proužek bude podél vozovky II/344 a III/3468 vlevo v km 1,00160 – 1,04000 z důvodu odvodnění vozovky proveden mělký dlážděný rigol s úžlabím se sklony stran 8 % z kamenné drobné dlažby. Rigol bude šířky 0,50 m, dl. 46 m z 5-ti řádků kamenné drobné dlažby, kostka 100x100x100 cm do lože z betonu tl. 100 mm, C20/25.

V km 1,19050 – 1,25250 v dl. 62 m bude podél pravostranného silničního příkopu a stávající zástavby (Bazar – zastavárna „U Dáši“ č.p. 11) vpravo vzhledem ke staničení sil. II/344 za nezpevněnou krajnicí vozovky š. 0,50 m osazeno jednoduché ocelové svodidlo. JSNH4/N2 (běžná úroveň zadržení). Svodidlo v. 0,75 m nad úroveň vozovky bude z ocelových svodnic dl. 4,0 m. Osazení svodnic na prodloužené sloupky svodidel dl. 1900 mm á 4,0 m. Osazení svodidel bude provedeno dle TP 114, TP 203. Volná šířka komunikace v úseku se svodidlem bude min. 6,50 m. Začátek a konec svodidel bude opatřen krátkými náběhy délky 4,0 m se zapuštěním do země.

V úseku trasy km 1,21770 – km 1,25270, Bazar – zastavárna „U Dáši“ č.p. 11, bude dále doplněn za ocelovým svodidlem, při patě svahu komunikace mělký betonový odvodňovací žlábek š. 200 mm, v dl. 35,0 m. Žlábek bude z betonových příkopových tvárnic TZB 30/20/8 do lože min. tl. 100 mm z bet. C20/25. Betonový odvodňovací žlábek v podélném sklonu 2,0 % naváže na stávající otevřený silniční příkop dl. 125 m, km 1,194 – 1,330.

V km 1,35900 – 1,38980 vpravo v dl. 31,0 m a vlevo v km 1,34560 – 1,52100 v dl. 73,0 m + 88,5 m budou při okraji vozovky sil. II/344 osazeny převýšené betonové chodníkové obruby ABO 2-15 1000x150x250 mm, podsázka +0,12 m nad vozovku (v místě sjezdů +0,00 – 0,02 m nad úroveň vozovky) do lože z betonu tl. 100 mm, C20/25.

Součástí rekonstrukce sil. II/344 bude i úsek sil. III/3468 jež je součástí křižovatky se sil. I/344. Tento úsek bude řešen v rozsahu dl. 14,2 m od závoře železničního přejezdu ev.č.:3468-1 trati Havlíčkův Brod – Hlinsko v Čechách k místu napojení na sil. II/344 v totožné konstrukci se sil. II/344 v tomto místě, skladba vozovky dle diagnostického průzkumu ve variantě B.

Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným sklonem komunikace od 0,07 % do 7,26 % a střežovitým popř. jednostranným sklonem krytu vozovky v základní hodnotě 2,50 %. Srážkové vody z povrchu vozovky budou svedeny přes nezpevněné krajnice ze živičného recyklátu š. 0,50 m na okolní terén a zde zasakovány. V části trasy se stávajícími nebo novými chodníkovými obrubami bude odvodnění vozovky zajištěno stávajícími a navrženými uličními vpustěmi s napojením do stávající kanalizace. Odvodnění vozovky bude zajištěno stávajícími nebo navrženými uličními vpustěmi UV1 – UV20, včetně kanalizačních přípojek do stávající kanalizace obce UV1 – UV9; UV17 – UV20 nebo do Rozsochateckého rybníka UV10- UV 16. Dále v úseku sil. II/344 km 1,34560 – 1,52150, v místě plánovaného pokračování chodníku pro chodce, budou k odvodnění komunikace vybudovány UV21 – UV26 včetně kanalizačních přípojek do nové dešťové kanalizace v dl. 192,0 m (viz objekt SO 301 Dešťová kanalizace).

U stávajících uličních vpustí UV1 – UV6; UV20 bude provedena pouze výměna stávajícího rámu s mříží, vyrovnávacích prstenců, šachtového kónusu a dále doplnění kalového koše. Poloha vpustí včetně napojení na kanalizaci zůstane zachována. Stávající uliční vpusti UV9; UV13; UV15 – UV16; UV18 – UV19 v místě nové konstrukce vozovky, budou nahrazeny novými uličními vpustěmi s osazením na místo stávajících UV. Místo napojení UV na kanalizaci bude zachováno. Nové uliční vpusti UV7 – UV 19 budou prefabrikované se spadištěm vybaveny sifonem a protizápachovou uzávěrkou. Ve vozovce budou osazeny na šachty a uliční vpusti s rámy a poklopy třídy zatížení D400 (40,0 t). Kanalizační přípojky budou z trub PVC pevnostní třídy SN8 DN250 ve sklonu min. 15,0 ‰ osazené do šterkopískového lože. Přípojky do kanalizace budou provedeny do kanalizační šachty, případně UV v místě stávající vpusti nebo navrtávkou na stávající kanalizaci. Kanalizační přípojky budou v délkách od 1,0 m do 48,0 m v přímém úseku.

V úseku sil. II/344 km 0,000 – 1,54850 v místě za nezpevněnými krajnicemi vozovky budou osazeny bílé směrové sloupky z PVC. Osazení bude provedeno dle TP 58 Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků, nástavců a odrazek je dle ČSN 736101:

- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1250 m – 50 m,
- ve směrových obloucích o poloměru:
 - 850 m až 1250 m – 40 m,
 - 450 m až 850 m – 30 m,
 - 250 m až 450 m – 20 m,
 - 50 m až 250 m – 10 m,
 - menším než 50 m – 5 m.

Násypové popř. zářezové svahy tělesa komunikace II/344 budou provedeny ve sklonu 1:2,0 (1:1,50).

Trubní propustek km 1,06500 bet. DN 1100, dl. 14,5 m

Bude provedena celoplošná sanace betonového zdiva kolmého vtokového a výtokového čela propustku 3,0x2,0x0,50 m. Stávající ŽB římsa bude odbourána, nová ŽB římsa bude 3,0x0,75x0,25 m, C 30/37 – XD3, XF4 ve sklonu 4,0 ‰ do koryta propustku. Na římsy bude doplněno nové ocelové dvoutrubkové zábradlí v. 1100 mm dl. 2x2,50 m. Opevnění vtoku (3,0x2,5 m); výtoku (3,6x2,5 m) dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C 12/15 min. tl. 100 mm. Dno propustku bude doplněno o bermu (suchý migrační chodníček). Šířka bermy bude cca 0,50 m, příčný sklon 4,0 ‰ se smyslem do osy potrubí, výška 0,20 m. Stěna bermy v ose potrubí bude svislá se sražením hrany 30/30 mm. Ukončení bermy na straně vtoku a výtoku bude provedeno plynulým navázáním na stávající terén nebo kamenné opevnění bez stupňů.

Trubní propustky a výústní objekty km 0,91210 – km 1,14600, DN 200; DN 500

Bude provedeno kompletní vybourání stávajícího kolmého výtokového čela včetně základu a vybetonování nového monolitického ŽB čela spolu s římsou propustku. Dále opevnění výtoku kamennou dlažbou do betonu. Římsy budou ve sklonu 4,0 ‰.

3. **SO 102 Silnice III/34413** – počátek rekonstrukce (= stavebních úprav) bude v km 0,000 v místě křižovatky se sil. II/344 km 0,90325, konec úseku v km 0,546 cca 192 m za koncem obce Rozsochatec ve směru na Kojetín. Ukončení rekonstrukce silnice bude směrově a výškově provedeno v návaznosti na stávající komunikaci III/34413. Šířkové uspořádání vozovky bude upraveno na 5,50 m. Bude provedeno lokální rozšíření komunikace k obrubě chodníku pro chodce. Základní šířka v koruně bude min. 6,0 m. Komunikace bude s oboustranným provozem pro návrhovou rychlost $V_n = 50$ km/h. Příčný sklon krytu středovitý, příp. jednostranný v základní hodnotě 2,50 ‰. V místě bez stávajících nebo navržených chodníkových obrub bude vozovka doplněna o nezpevněné krajnice tl. 100 mm ze živičného recyklátu fr. 0-32 šířky 0,50 m se sklonem 8,0 ‰.

Napojení přilehlých místních komunikací a silnic III. třídy k rekonstruované komunikaci III/34413 bude provedeno na délce těchto sjezdů v šíři do 2,0 m. Konstrukce vozovky v místech napojení bude

provedena z asf. betonu v tl. 110 mm (ACO 11 + 40 mm + ACL 16 + 70 mm). V případě podélného sklonu sjezdů v místě napojení převyšující hodnotu 6,0 % včetně, bude provedeno zaoblení lomu v místě připojení těchto silnic výškovým obloukem o poloměru $R=10,0$ m nebo dle PD.

V km 0,02610 – km 0,09110 v dl. 64,0 m a km 0,10110 – km 0,14610 v dl. 46,0 m bude na hráz Rozsochateckého rybníka, vlevo vzhledem ke staničení sil. III/34413 za nezpevněnou krajnicí vozovky osazeno jednoduché ocelové svodidlo. JSNH4/N2 (běžná úroveň zadržení). Svodidlo v. 0,75 m nad úroveň vozovky bude z ocelových svodnic dl. 4,0 m. Osazení svodnic na prodloužené sloupky svodidel dl. 1900 mm á 4,0 m. Osazení svodidel bude provedeno dle TP 114, TP 203. Volná šířka komunikace v úseku se svodidlem je min. 6,0 m. Začátek a konec svodidel bude opatřen krátkými náběhy délky 4,0 m se zapuštěním do země.

V km 0,200 – 0,205 vlevo za mostem ev.č. 34413-1 bude z důvodu rozšíření vozovky na 5,50 m polohově upravena stávající bet. Silniční obruba v dl. 5,0 m. v návaznosti na stávající silniční obrubu mostu bude při okraji vozovky v km 0,200 – 0,221 doplněna nová silniční obruba ABO 2-15 1000x150x250 mm celkem v dl. 21,0 m s podsázkou +0,12 m nad úroveň vozovky. Ukončení bet. Silniční obruby v km 0,221 bude provedeno sklopeným obrubníkem do úrovně terénu. Snížení obruby do úrovně terénu bude provedeno na dl. 1,0 m.

Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným sklonem komunikace od 0,52 % do 9,23 % a střešovitým popř. jednostranným sklonem krytu vozovky v základní hodnotě 2,50 %. Srážkové vody z povrchu vozovky budou svedeny přes nezpevněné krajnice ze živičného recyklátu š. 0,50 m na okolní terén a zde zasakovány. V části trasy podél chodníkových obrub bude odvodnění vozovky zajištěno uličními vpustěmi VP1 – VP8 s napojením do kanalizace obce (není součástí PD). Případná výšková úroveň vpustí VP 1 – VP 8 bude při rekonstrukci komunikace upravena.

V úseku komunikace km 0,000 – 0,546 v místě za nezpevněnými krajnicemi vozovky budou osazeny bílé směrové sloupky z PVC. Osazení bude provedeno dle TP 58 Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků, nástavců a odrazek je dle ČSN 736101:

- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1250 m – 50 m,
- ve směrových obloucích o poloměru:
 - 850 m až 1250 m – 40 m,
 - 450 m až 850 m – 30 m,
 - 250 m až 450 m – 20 m,
 - 50 m až 250 m – 10 m,
 - menším než 50 m – 5 m.

Násypové popř. zářezové svahy tělesa komunikace III/34413 budou provedeny ve sklonu 1:2,0.

4. **SO 103 Úprava chodníku** – v úseku km 0,91915 – 1,17400 se podél rekonstruované sil. II/344 nachází stávající pravostranný chodník pro chodce š. 1,50 m, dl. 253 m s dlážděným krytem z betonové zámkové dlažby. Vzhledem ke zvýšení úrovně stávající nivelety sil. II/344 v úseku km 0,940 – 1,044 v dl. 104,0 m z důvodu zajištění lepších rozhledových poměrů v křižovatce se sil. III/3468, km 1,04364 bude provedena výšková úprava tohoto chodníku pro chodce v úseku km 0,91915 – 1,17400 v dl. 253 m. Důvodem je částečný zásah do stávající konstrukce chodníku při provádění rekonstrukce vozovky sil. II/344 a výměny podloží vozovky. Bude provedeno jeho předláždění v celé šíři. Stávající zámková dlažba bude rozebrána, očištěna a zpětně položena do lože z drti 2-5 mm v tl. 30 mm. V návaznosti na rekonstrukci sil. II/344 bude provedeno osazení nové převýšené chodníkové betonové obruby ABO 2-15 1000x250x150 mm v dl. 253 m s podsázkou +0,12 m nad úroveň vozovky. V místě přechodu pro chodce km 1,17250 bude chodníková obruba snížena v šířce přechodu 3,0 m na výšku podsázky +0,02 nad úroveň vozovky.

Upravený chodník pro chodce bude v šíři 1,50 m s příčným sklonem krytu 2,0 % a podélným sklonem chodníku totožným s podélným sklonem sil. II/344 v místě od 0,10 % do 4,78 %. Srážkové vody z povrchu chodníku budou svedeny na okolní terén a zde zasakovány. Ukončení chodníku (nižší okraj chodníku) v úseku km 0,9195 – 1,040 v místě zvýšené nivelety sil. II/344 a přilehlého svahu terénu tvořící hráz Rozsochateckého rybníka bude tvořen novou palisádovou zídka dl. 119 m, betonové

palisády v. 40 – 160 cm 160x160 mm. V km 1,040 – 1,17400 v návaznosti na palisádovou zídku bude k nižšímu okraji chodníku osazena betonová záhonová obruba ABZ 10/95 500x250x50 mm v dl. 135 m. Osazení bet. palisád v km 0,91915 – 0,930 v dl. 10,40 m bude provedeno s podsázkou +0,06 m nad úroveň chodníku. Navazující úsek palisádové zídky chodníku v km 0,930 – 1,040 s ocelovým zábradlím v. 1,10 m bude osazen do úrovně chodníku, podsázka +0,00 m. Záhonová obruba navazující na palisádovou zídku km 1,040 – 1,174 v dl. 135 m bude osazena s podsázkou +0,06 m nad úroveň chodníku. Vodící linie chodníku pro chodce bude zajištěna v km 0,91915 – 0,930; km 1,040 – 1,174 převýšenou obrubou +0,06 m. V km 0,930 – 1,040 spodním madlem zábradlí ve výšce max. 0,12 m nad úroveň chodníku. Provedení zábradlí v. 1,10 m se svislou výplní dl. 108 m. Ocelové zábradlí bude osazeno z důvodu výškového rozdílu povrchu chodníku a přilehlého terénu převyšující 1,0 m. Zábradlí bude kotveno do palisádové zídky chodníku š. 0,16 m. V místě kotevních desek sloupků zábradlí bude zdvojení palisádové zídky na š. 0,32 m. Z důvodu odvodnění chodníku pro chodce, příčný sklon 2 % směrem od vozovky a zajištění stávajícího způsobu likvidace srážkových vod zasakováním do okolního terénu bude přerušena umělá vodící linie v dl. 1,50 m u chodníku pro chodce:

- chodník podél sil. II/344 km 0,91915 – 1,174 dl. 235 m – přerušení po á 20 m (km 1,07650; km 1,09650; km 1,1165; km 1,13650; km 1,15650 a km 1,17375),
- chodník podél sil. III/344 km 0,000 – 0,02550 dl. 32,50 m – přerušení po á 13 m (km 0,00840 a km 0,02140).

Převýšená záhonová obruba ABZ 10/95 500/250/50 mm +0,06 m bude v místě přerušení na dl. 0,50 m osazena do úrovně chodníku, podsázka +0,00 m. Přejed z výškové úrovně vodící linie +0,06 m bude proveden sklopenými obrubami v dl. 0,50 m do úrovně chodníku +0,00 m. V místě snížené obruby osazené do úrovně chodníku bude dále doplněna vodorovně uložená bet. obruba ABZ 10/95 dl. 0,50 m z důvodu návaznosti na okolní terén. A zabránění eroze terénu v místě odvodnění chodníku. Betonové obruby budou osazeny do betonového lože min. tl. 100 mm C12/15.

V místě stávajícího přechodu pro chodce přes sil. II/344 v km 1,17250 bude chodník upraven bezbariérovým přístupem, snížení obruby na 0,02 m s doplněním varovného pásu šířky 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, červená reliéfní zámková dlažba ukončená v místě výšky obruby 0,08 m. Dále budou provedeny dle ČSN 736110 Projektování místních komunikací, Změny 1 signální pásy š. 0,8 m v návaznosti na varovný pás přechodu rovněž z reliéfní slepecké dlažby kontrastní barvy – červená.

V km 1,17110 – km 1,34560 se nachází stávající levostranný chodník pro chodce v dl. 175 m. V rámci rekonstrukce sil. II/344 bude provedeno osazení nové chodníkové betonové obruby ABO 2-15 1000x250x150 mm v dl. 103 m + 66 m. Nová obruba bude osazena do výškové úrovně stávajícího chodníku pro chodce s proměnnou podsázkou +0,08 – 0,12 m nad vozovku. V místě sjezdů pak +0,02 – 0,05 m nad vozovku.

5. **SO 201 Most ev.č.: 344-004** – délka mostu 12,0 m a šířka mostu 12,50 m. V rámci rekonstrukce mostu (stavebních úprav) bude zachována stávající nosná rámová konstrukce mostu; části ŽB křídel a založení mostu. Dojde k odstranění mostního svršku až na nosnou konstrukci mostu – ŽB PREFA rámy typ Beneš 3,0/2,0 dl. 1,0 m – 12 kusů, které budou zachovány. Bude provedeno odbourání ŽB říms včetně části křídel mostu. Po obou stranách mostu budou vybetonována monolitická ŽB křídla mostu š. 0,55 m, výšky 1,50 m na vtoku a v. 1,20 m na výtoku. Beton C30/37 XD3, XF4, výztuž B500B. V celé délce křídel mostu budou po obou stranách mostu vybetonovány monolitické ŽB římsy š. 800 mm s přesahem 250 mm přes okraj nosné konstrukce mostu. Římsy mostu budou výšky 250 mm provedeny ve sklonu 4,0 % v klesajícím smyslu do koryta vodoteče. Beton říms Beton C30/37 XD3, XF4, výztuž B500B. Po vybudování nových křídel spolu s římsami mostu bude provedena celoplošná izolace nosné konstrukce mostu asf. natavovacími pásy NAIP tl. 5 mm. Bude osazena ochrana izolace mostu – ochranná ŽB deska v tl. 150 mm s výztuží KARI síť. Po provedení ochranného zásypu konstrukce mostu bude doplněna nová konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu. Na římsy, bude po obou stranách mostu osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí výšky 1,10 m. Šířka vozovky na mostě činí 6,0 m (v koruně 7,0 m). Niveleta vozovky silnice II/344 v místě mostního objektu bude zachována ve stávající výškové úrovni, bez navýšení.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřík asf. emulzí 0,4 kg/m ²	PS	
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	70 mm
- spojovací postřík asf. emulzí 0,4 kg/m ²	PS	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
- infiltrační postřík asf. emulzí 0,8 kg/m ² s podrceným kamenivem fr. 2/4 mm	PI	
- šterkodrt' fr. 0-63	ŠDa	150 mm
- šterkodrt' fr. 0-63	ŠDa	190 mm
Konstrukce celkem		min. 500 mm.

Odvodnění v prostoru mostu bude gravitačně. Odvodnění vozovky před a za mostem bude řešeno příčným a podélným spádem povrchu vozovky do okolního terénu s likvidací srážkových vod zasakováním. Odvod srážkových vod z povrchu vozovky v prostoru mostu budou nad římsami mostu osazeny betonové odvodňovací žlaby TZB 30/20/8 v dl. 7,5 m s podélným spádem 0,50 % v návaznosti na svahové skluzy se zaústěním do vodoteče.

Svahové skluzy budou provedeny do nových svahových kuželů o sklonu 1:1,3, prolomení dlažby v opevnění svahových kuželů – dlažba z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C12/15. Skluzy š. 0,50 m budou provedeny z kamenné drobné dlažby – žulové kostky 100/100/100 mm do lože z betonu. Prolomení dlažby – úžlabí skluzů bude ve sklonu 5,0 %.

Konstrukce rubu opěr mostu bude odvodněna drenáží PVC DN 150 dl. 12,5 m, se sklonem 3,0 % a zaústěním do vodního toku.

Prodloužení zpevnění koryta toku silničními panely zůstane stávající. Za silničními panely u vtoku i výtoku budou umístěny betonové příčné prahy 400/700 mm v dl. 4,0 m, beton C20/25. Za ŽB prahy bude doplněn kamenný přechod z rovinaniny z lomového kamene 80 kg s urovnáním líce v tl. 400 mm do podsypu ze šterkopísku v tl. 150 mm.

Na trase rekonstruované silnice II/344 v úseku km 0,00855 – 0,10455 v návaznosti na mostní objekt ev.č. 344-004 v km 0,03655 po obou stranách silnice ocelová jednostranná svodidla JSNH4/N2 (běžná úroveň zadržení) v délkách shodně 96,0 m v. 0,75 m nad úroveň vozovky. Délka svodnic á 4,0 m. Svodidla budou umístěna z důvodu výškového rozdílu povrchu komunikace a paty přilehlého násypového svahu a z důvodu zajištění bezpečnosti provozu v místě mostu (Převýšení komunikace a terénu v tomto úseku trasy je od 1,0 m do 3,5 m.). Nezpevněné krajnice š. 0,50 m se sklonem 8,0 % budou v úseku rekonstruovaného mostu rozšířeny na šíři 1,50 m. Zpevnění krajnic bude provedeno z R-materiálu (frézingu) v tl. 100 mm. Osazení svodidel bude provedeno dle TP 114, TP 203. Volná šířka komunikace v úseku se svodidly je 7,0 m. Začátek a konec svodidel bude opatřen krátkými náběhy délky 4,0 m se zapuštěním do země.

Na římsách po obou stranách mostu bude osazeno ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí dl. 7,0 m v. 1,10 m kotvené do říms.

Na straně vtoku (15x230/175 mm) i výtoku mostu bude umístěno obslužné schodiště š. 0,75 m. Bude z kamenné dlažby tl. 200 mm do betonu C 12/15 (stupně budou v kamenném obložení svahových kuželů mostu). Ohraničení schodiště (schodnice) bude z kamenných štípaných obrubníků KS3 13/20 do lože z betonu. Stupnice schodišťových stupňů budou ve sklonu 5,0 % ve směru do koryta toku.

V podmostí mostu bude umístěna berma na straně k obslužnému schodišti. Šířka bermy 0,50 m, příčný sklon 4,0 % ve směru ve směru toku, výška 0,25 m (min. 0,10 m nad normální hladinu toku). Přechod povrchu bermy do koryta bude proveden sklonem 1:1,0. Ukončení bermy na straně vtoku i výtoku bude plynulým navázáním na stávající terén bez stupňů. Berma bude z kamenného dláždění, kamenná drobná dlažba 100/100/100 mm do lože z betonu C30/37 s hlubokým spárováním. Spárování bude 15 mm pod

lic kamenné dlažby. Berma bude kotvena do ŽB prefa rámu mostu, betonových silničních panelů a příčných prahů mostu.

6. **SO 401 Úprava veřejného osvětlení** – stávající stožár veřejného osvětlení (VO) kompletně demontován a nově osazen min. 0,50 m za hranu palisádové zídky upravovaného chodníku pro chodce v rámci rekonstrukce sil. II/344. Dojde ke směrovému posunu stávajícího sloupu VO o vzdálenost do 1,0 m. Kabelové vedení VO bude ponecháno ve stávající trase. Osvětlovací stožár bude napájen kabelem CYKY J4x10 mm², který bude nasvorkován na stávající kabelové vedení VO.
7. **SO 104 Úprava chodníků** – v souvislosti s rekonstrukcí (stavebními úpravami) sil. II/344 a III/34413, včetně výměny podloží vozovky dojde k částečnému zásahu do konstrukce stávajících chodníků pro chodce s krytem z betonové zámkové dlažby. Jedná se o pravostranný chodník podél sil. II/344 km 0,91915-1,174 v dl. 253 m, levostranný chodník podél sil. II/344 km 1,17110-1,34560 v dl. 175 m a levostranný chodník podél sil. III/34413 km 0,000-0,02550 v dl. 32,50 m. Nově budou osazeny betonové chodníkové obruby ABO 2-15 1000x250x150 mm, základní výška podsázky +0,12 m nad úroveň vozovky; záhonové obruby ABZ 10/95 500/250/50 mm, základní výška podsázky +0,06 m nad úroveň chodníku. Bude provedeno předlážďení krytu chodníků v celé šíři. Upravené chodníky pro chodce budou v šíři min. 1,50 m. Odvodnění chodníků bude zajištěno příčným sklonem krytu 2,0 % a podélným sklonem chodníku s totožným sklonem přilehlé silnice. Srážkové vody budou z chodníku svedeny do vozovky nebo na okolní terén a zde zasakovány. Z důvodu záměru obce na plánované prodloužení stávajícího chodníku pro chodce podél sil. II/344 km 1,34560-1,52150, v úseku od ZŠ čp. 54 k mostu ev.č.:344-006, bude v rámci SO 104 dále provedeno osazení nové chodníkové obruby ABO 2-15 k okraji vozovky vlevo km 1,34560-1,52150 v dl. 73,0+88,5 m a vpravo v km 1,359-1,38980 v dl. 31,0 m. Základní podsázka bude +0,12 m nad úroveň vozovky, v místě sjezdů bude +0,02-0,05 m nad úroveň vozovky. Celková délka chodníkových obrub pro plánované prodloužení chodníku pro chodce bude v celkové dl. 192,5 m. Součástí SO 104 bude úprava stávajících přechodů pro chodce š. 3,0 m přes sil. II/344 km 1,17250 spočívající v doplnění chybějících prvků pro bezbariérové užívání osob. Budou provedeny varovné pásy přechodu š. 0,40 m + signální pásy š. 0,8 m v návaznosti na varovný pás. Hmatové prvky budou provedeny z reliéfní slepecké zámkové dlažby v barvě kontrastní červené. Délka přechodů pro chodce nebude měněna. Vyznačení přechodů pro chodce na vozovce dopravním značením VZ č. V7a bude provedeno v rámci úpravy dopravního značení komunikací. V místě přechodů pro chodce bude chodníková obruba snížena v šířce přechodu na výšku podsázky +0,02 m nad úroveň vozovky. V rámci úpravy přechodu pro chodce přes sil. III/34413 bude pro návaznost k objektu ZŠ+MŠ Rozsochatec čp. 15 umístěn podél přilehlé místní komunikace nový chodník pro chodce z betonové zámkové dlažby š. 2,0 m dl. 9,0 m, příčný sklon krytu bude 2 % směrem do vozovky. Součástí chodníku bude doplnění hmatových prvků pro bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V délce varovných pásů chodníku bude obruba snížena na podsázku +0,02 m nad úroveň vozovky. Vodicí linie chodníku dl. 9,0 m bude tvořena převýšenou palisádovou zídou dl. 11,5 m do úrovně přilehlého terénu, zároveň min. 0,06 m nad úroveň chodníku. Podélný sklon komunikace pro pěší v místě přechodu bude do sklonu 1:12 (8,33 %). Podélný sklon vozovky sil. III/34413 v místě přechodu = příčný sklon přechodu bude v hodnotě 2 %. V místě přechodu bude chodník snížen na výšku obruby +0,02 m nad vozovku s rampovými částmi chodníku do sklonu max. 12,5 %. Přechod pro chodce bude označen vodorovným a svislým značením. V km 0,02400 na sil III/36051 bude umístěn nový přechod pro chodce dl. 8,50 m, š. 3,0 m k ZŠ+MŠ Rozsochatec čp. 15. Součástí přechodu bude doplnění hmatových prvků pro bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stávající chodník pro chodce š. 1,50 m (1,20 m u hráze rybníka) podél sil. III/34413 v místě nového přechodu pro chodce bude v délce min. 6,0 m (délka chodníku vč. přechodu pro chodce) rozšířen na š. 2,0 m. Šířka chodníku v místě přechodu bude upravena z důvodu doplnění prvků bezbariérového užívání stavby dle vyhl. č. 398/2009 Sb. v platném znění. U snížení obruby přechodu bude umístěn varovný pás š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy – červené reliéfní zámkové dlažby ukončené výškou obruby 0,08 m. V návaznosti na varovné pásy budou doplněny signální pásy š. 0,8 m v dl. 1,5 m. Umístění signálních pásů bude v prodloužené linii osy přechodu pro chodce. Hmatové prvky budou z reliéfní slepecké zámkové dlažby, barva kontrastní –

červená. Z důvodu délky nového přechodu >8,0 m bude dle vyhl. č. 398/2009 Sb. v platném znění osazen vodící pás přechodu. Vodící pás přechodu bude v š. 0,55 m (2x3 pásy) s vyznačením nástřikem bílou barvou na vozovce sil. III/34413. Úprava bude v dl. 8,5 m s umístěním vodícího pásu v ose přechodu v návaznosti na signální pásy z reliéfní slepecké dlažby.

8. **SO 301 Dešťová kanalizace** – nová dešťová kanalizace je navržena jako gravitační z trub PVC DN 250, pevnostní třídy SN8. Celková délka potrubí činí 185,20 m. Začátek dešťové kanalizace bude v místě šachty Š3 km 1,36920 a ukončení kanalizace bude v km 1,56150 vyústěním do vodoteče Břevnický potok. Na trase kanalizace bude umístěno celkem 7 kusů betonových kanalizačních šachet Š3 až Š9. Na dešťovou kanalizaci budou napojeny uliční vpusti UV21 až UV26 pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 200, SN8. Kanalizační přípojky od UV21 až UV25 budou dlouhé 3,0 m a od UV26 bude dlouhá 5,0 m s napojením přímo do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace bude v jednotném podélném sklonu 0,50 %. Umístění šachet Š3-Š9 bude v ose jízdního pruhu silnice II/344, šachta Š9 bude ve volném terénu při patě násypového svahu silnice, vpravo 3,40 m od okraje vozovky. Ve vozovce bude osazen na šachty a uliční vpusti rám s poklopy třídy zatížení D400 (40,0 t), na šachtu Š9 mimo vozovku poklop třídy zatížení C250 (25,0 t).

Šachtová sestava – poklop beton/litina (D400 nebo C250), litino-betonový roznášecí rám 1000 mm, horizontální tlumicí vložka y PUR – odolné proti olejům, solím a dalším rozmrazovacím látkám, vyrovnávací prstenec 80, 100, 120 mm, šachtový kónus 600/1000 x 625/120 mm, šachtová skruž 250, 500 mm, betonové prefabrikované dno.

9. **SO 402 Osvětlení přechodu pro chodce III/34413** – v místě přechodu pro chodce š. 3,0 m, dl. 8,50 m k objektu ZŠ+MŠ Rozsochatec čp. 15, přes sil. III/34413 km 0,024 bude doplněno osvětlení přechodu pro chodce. Osvětlovací stožáry budou napájeny zemním kabelem CYKY J4x10 mm² v dl. 52,0 m, který bude napojen ze stávajících rozvodů VO ze stožáru „A“. V místě přechodu bude kabel uložen do kabelové chráničky KOPOFLEX KF 09 063. Hloubka uložení bude ve volném terénu 70 cm, v Chodníku 35 cm a při křížování komunikace 100 cm. Stožáry OS1 a OS2 (bezpatcový 3-stupňový, žárově zinkovaný, PC 6 s 1-ramenným výložníkem PDC 1-3000/114; typ svítidla HORNET P-250H-t s pravostrannou optikou) budou osazeny do zeleného pásu oří chodníku pro chodce ve vzdálenosti 1,0 m od okraje vozovky a 1,5 m od okraje přechodu pro chodce. Betonový základ bude založen do hl. 1,0 m.

10. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Havlíčkův Brod, OŽP zn.:MHB_OZP/821/2020/RU ze dne 12.3.2020:

- Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
- Odvodnění bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích a korytech toku.
- Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území významného vodního toku Břevnický potok.
- Stavební materiál nebude ukládán v místech, kde by mohl zhoršovat jakost povrchových a podzemních vod, odtokové poměry (např. v těsné blízkosti koryt vodních toků nebo v místech soustředěného odtoku). Bude zabráněno znečištění toku tímto materiálem, pokud k němu dojde, bude co nejdříve odstraněn.
- Odvodnění mostu bude provedeno tak, aby nedocházelo k vymílání a splachu okolního terénu do koryta vodního toku.

11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Havlíčkův Brod, OŽP zn.:MHB_OZP/858/2020/Li-3 ze dne 19.3.2020:

- Při kácení dřevin rostoucích mimo les bude postupováno dle § 8 zákona (příslušným orgánem ochrany přírody je Obecní úřad Rozsochatec); ostatní dřeviny v blízkosti stavby budou ochráněny před poškozením dle článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam, normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - Propustek plynule naváže na stávající koryto.
 - Kvůli bezproblémové migraci drobných až středně velkých živočichů bude vybudován u mostu suchý migrační chodníček.
12. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska (vynětí ze ZPF) MěÚ Havlíčkův Brod, OŽP zn.:MHB_OZP/2015/2020/RA ze dne 6.8.2020:
- Před zahájením výstavby provést z trvale odnímané plochy pozemku skrývku ornice v plné mocnosti kulturní vrstvy půdy do hloubky 0,10 m. Ornice o objemu cca 3 m³ bude použita k sadovým úpravám po ukončení rekonstrukce silnice II/344, III/34413, III/3468 Rozsochatec – průtah. Deponovaná ornice musí být zabezpečena proti zcizení, znehodnocení a musí být ošetřována v souladu s § 8 odst. 1 zákona a v souvislosti s vyhláškou č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany ZPF.
 - Do doby vydání stavebního povolení na plánovanou stavbu a začátku stavební činnosti odnímané pozemky ze ZPF užívat s evidovaným druhem pozemku, tj. zahrada.
 - Zajistit přesné osazení stavby do terénu dle schválené zastavovací situace tak, aby stanovená výměra odnímané zemědělské půdy nebyla překročena.
 - Souhlasu s dočasným odnětím zemědělské půdy ze ZPF není třeba, má-li být ze ZPF odňata zemědělská půda k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.
 - Pokud by si rekonstrukce silnice II/344, III/34413, III/3468 Rozsochatec – průtah vyžádala odnětí pozemků p. č. 1810, 372/3, 380/5, 46/3, 1910, vše v k. ú. Rozsochatec ze ZPF na dobu delší než 1 rok, včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, je investor dle § 8 odst. 3 zákona povinen požádat orgán ochrany ZPF o souhlas k odnětí půdy ze ZPF podle § 9 odst. 8 zákona.
13. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Havlíčkův Brod, OŽP zn.:MHB_OZP/1862/2020/SB ze dne 1.7.2020:
- Navrhovanou stavbou budou přímo dotčeny pouze pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL) parc. č. 15 (předpokládaný zábor 26 m²), parc. č. 9 (předpokládaný zábor 24 m²), oba v k.ú. Rozsochatec, a to v rozsahu nezbytně nutném k realizaci stavby.
 - Bude respektováno umístění stavby dle předložených zákresů do katastrální mapy.
 - Vstup na pozemky, které jsou součástí PUPFL, musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se všemi vlastníky (nájemci) dotčených pozemků, aby mohla být včas učiněna opatření k zabránění vzniku škod na lesních pozemcích.
 - Sousední PUPFL nebude sloužit k ukládání deponií a stavebního materiálu a v souvislosti s pracemi nedojde k poškození kořenových systémů, náběhů a kmenů lesních dřevin.
 - Při vlastní realizaci nedojde k úniku provozních kapalin a látek poškozujících les a životní prostředí.

- Po vydání územního rozhodnutí bude tým, v jehož zájmu má k odnětí dojít, požádáno o dočasné odnětí části lesních pozemků parc. č. 15, parc. č. 9, oba v k. ú. Rozsochatec v rozsahu nezbytně nutném ke zrealizování stavby „II/344, III/34413, III/3468 Rozsochatec průtah“, na dobu provádění stavby v souladu s vyhláškou č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.
14. Budou dodrženy podmínky souhlasného a závazného stanoviska Krajské ředitelství policie kraje Vysočina č.j.:KRPJ-17547-2/ČJ-2019-161606-MULL ze dne 13.7.202:
- Nastavení technických a stavebních parametrů musí odpovídat v požadované míře účelu stavby a způsobu jejího využití, a to v takové míře, aby bylo dostáno požadavkům na bezpečný a plynulý provoz ve vztahu ke stavbě dotčených právních předpisů, vyhlášek, ČSN, TP a TKP.
 - V dalším stupni projektové dokumentace bude předložen k posouzení
 - a) Návrh úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž před jeho zapracováním a předložením proběhne za účasti Policie ČR místní šetření za účelem vytvoření odpovídajícího řešení úpravy místního provozu v dotčené lokalitě.
 - b) Návrh dopravně inženýrského opatření – pro omezení provozu při stavbě má povinnost zhotovitel stavby požádat Policii ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát o stanovisko k přechodnému dopravnímu značení.
15. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážní úřad Praha č.j.:DUCR-12726/19/Ka ze dne 7.3.2019:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo jinak ohrozit provoz dráhy.
16. Budou dodrženy podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. zn.:0101464209 ze dne 16.2.2021 a podmínky vyjádření k projektové dokumentaci ČEZ Distribuce, a.s. zn.:1113475905 ze dne 18.2.2021.
17. Budou dodrženy podmínky souhlasu s umístěním a prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení ČEZ Distribuce, a.s. zn.:1113473034 ze dne 18.2.2021.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.“, v daném zájmovém území. (Informace o existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a ČEZ ICT Services, a.s.).
 - Podmínkou pro zahájení činností v ochranném pásmu je vytýčení podzemních vedení prostřednictvím Zákaznické linky 800 850 860.
 - Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3, pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
 - Stavbou nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
 - Přístup k zařízení distribuční soustavy bude zajištěn následujícím způsobem:

- Podél nadzemního vedení VN bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků, popř. k jednotlivým podpěrným bodům vedení (sloupům) bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků (musí být umožněn vjezd nákladních vozidel).
- K el. Stanicím bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků (musí být umožněn vjezd nákladních vozidel).
- K podzemnímu vedení a kabelovým skříním bude zajištěn přístup.

V ochranném pásmu je podle § 46 Ochranná pásma, Zákona č. 458/2000 Sb. (v platném znění) zakázáno provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k zařízení distribuční soustavy (zejména zřizovat oplocení, které by znemožnilo jeho obsluhu).

- Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 0,5 m od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 1 m od staveb a konstrukcí el. stanic.
- Chodníky a místní komunikace v obytné zóně (souběh) nebudou umístěny blíže než 2 m od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN). Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.
- Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, cyklistické stezky a chodníky mimo obytnou zónu (souběh) nebudou umístěny blíže než 4 m od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN). Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.
- Parkoviště nebudou realizována pod nadzemním vedením, resp. parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 2 m od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN).
- Parkoviště nebudou umístěna blíže než 2 m od staveb a konstrukcí el. stanic. Parkování vozidel nesmí být znemožněn přístup pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., k el. stanicím (musí být umožněno otevírání vstupních dveří a rozváděčů el. stanice).
- Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení výšky max. 3 m nebudou umístěny blíže než 3 m od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení).
- Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení výšky nad 3 m nebudou umístěny blíže než 4 m od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení). Současně musí být zachována mín. vzdálenost 1 m od živých částí při případném pádu stožáru.
- Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam budou umístěny mimo ochranné pásmo el. stanic.
- Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení nebudou umístěny blíže než 0,5 m od podzemních vedení.
- Podpěrné body nadzemního vedení nesmí být umístěny na silničním pozemku (v silniční komunikaci). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6,0 m – u silnice I. a II. třídy, 5,6 m – u silnice III. třídy, místních a účelových komunikací, 5,0 m – u cyklistických stezek a chodníků.
- Parkoviště nebudou realizována nad trasou podzemních vedení (parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 0,5 m od trasy kabelů).

- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně výšky nadzemního vedení od země, resp. musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení od země a pozemních komunikací, dle normy PNE 33 3301.
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení.
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů). Před jistíci skříněmi musí být zajištěn manipulační prostor 1 m a výška nad definitivně upraveným terénem musí být min. 60 cm.
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability el. stanic.
- V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do chráničků), při dodržení ČSN 73 6005.
- Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení /např. chodník vozovka/, bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení (ČSN 73 6005). V tomto případě je třeba podat žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.
- Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- V prostoru ochranného pásma el. stanic nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy.
- V prostoru ochranného pásma el. stanic nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy.
- V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. V případě změny nivelety terénu stavebník zajistí min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.
- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena min. vzdálenost 2 m od vodičů vn a 3 m od vodičů vvn (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
- Ochranné pásmo vedení vn bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí. „POZOR – ochranné pásmo vedení vn“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Na podpěrných bodech nadzemního vedení nesmí být umístěno žádné dopravní značení nebo reklama.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení.
- Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860.

- Tento souhlas se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s. a Telco Pro Services, a.s.
- V případě souhlasu se stavbou umístěnou na nemovitostech ČEZ Distribuce a vydáním příslušných povolení od stavebního úřadu je žadatel povinen vypořádat uživatelský vztah k dotčeným nemovitostem a to před započítáním stavby.

18. Budou dodrženy podmínky vyjádření CETIN, a.s. č.j.:578080/21 ze dne 19.3.2021.

Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.

- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Povinnosti stavebníka při provádění stavby:

- Stavebník je před započítáním jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- Pět (5) pracovních dní před započítáním jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný

rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

- Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

19. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska ČD – Telematika, a.s. č.j.:1201903287 ze dne 21.2.2019 a vyjádření č.j.:1202104748 ze dne 10.3.2021.

- Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD – Telematika a.s. vytyčit.
- Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení.
- Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činnosti a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC, s.o.
- Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 – Libeň, Malletova 10/2363.
- Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.
- Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- V případě prodeje, pronájmu dražního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 – Libeň, Malletova 10/2363.

20. Budou dodrženy podmínky stanoviska GridServices, s.r.o. zn.:5002087878 ze dne 2.3.2020.

- Sloupky svodidel a zábradlí musí být minimálně 1 m od obrysu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (musí být respektováno ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb.).

Komunikace

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v min. vzdálenosti 1 m.
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 736005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí.

- Nové uliční vpusti musí být umístěny od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje.

Kanalizace

- Křížení a souběh kanalizace s PZ musí být v souladu s ČSN 736005, tab. 1 a 2.
- Obrisy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.
- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Veřejné osvětlení

- Vzdálenost vnější hrany betonového základu veřejného osvětlení (dále jen VO) od líce PZ musí být minimálně 500 mm. Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.
- Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma ČSN 736005.
- Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených PZ.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy vibrace, apod.).
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. O provedení vytyčení bude sepsán protokol. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčením plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 485/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související se stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a podmínkami stanoviska. Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení.
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.)
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnost, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán

protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynů (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálu, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

21. Budou dodrženy podmínky stanoviska a vyjádření Povodí Vltavy, s.p. zn.:PVL-31696/2020/240-Mš ze dne 7.5.2020.

- Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území VVT Břevnický potok.
- Zahájení a ukončení prací bude oznámeno úsekovému technikovi Povodí Vltavy, provozu Havlíčkův Brod (Tichý tel. 723800223).

22. Budou dodrženy podmínky stanoviska Správy železniční dopravní cest, s.o. zn.:5782/2019-SŽDC-OR BNO-NT ze dne 25.2.2019 a stanoviska Správy železnic, s.o. zn.:10180/2020-SŽDC-OR BNO-NT ze dne 12.3.2020.

- Při provádění prací v blízkosti kolejiště SŽDC musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- Zahájení a ukončení stavebních prací je nutné ohlásit na operační středisko HZSP SŽDC – JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571 Havlíčkův Brod, 580 01 nepoplachové č. tel. 972645560, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
- V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližná poloha je již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započítím zemních prací je nutné požádat o vytýčení sítí ve správě SSZT Jihlava, a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1,5 m na obě strany.
- V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SEE Brno. Před započítím zemních prací je nutné požádat o vytýčení sítí ve správě SEE Brno, a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SEE Brno je 1,0 m na obě strany. Kontaktní osoba: mistr OED Havl. Brod, p. Krejsa, tel. 972645128, 606074493. Při všech zemních pracích budou dodržována ČSN 736005 a zákona č. 458/2000 Sb. § 46 a zákon č. 670/2004 Sb. Bez souhlasu pracovníka SEE OED Havl. Brod nesmí být zahájeny zemní práce.
- Na pozemky dotčené trvalým nebo dočasným zábořem je nutné uzavřít nájemní vztah s Oblastním ředitelstvím Brno a jednat o následném odkupu části pozemků. Kontaktní osoba p. Tichá Jana, tel. 724875115, e-mail: Tichajana@szdc.cz.

23. Budou dodrženy podmínky vyjádření Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s. zn.:573/215/17/VL ze dne 2.6.2017, zn.:000603/215/18/VL ze dne 13.6.2018 a zn.:000174/215/19/V ze dne 4.3.2020.
- Termín zahájení prací bude sdělen VAK HB v dostatečném předstihu (min. 3 měsíce předem).
 - Před zahájením prací provede na místě na základě objednávky vytyčení stávajících inženýrských sítí VAK HB (kontakt p. Bárta, p. Veselý – tel. 603500099), e-mail: hledaci@vykhhb.cz). Označeny budou poklopy armatur vodovodních řadů a vodovodních přípojek, které se nacházejí v prostoru stavby.
 - VAK HB provede na své náklady výměnu nefunkčních armatur vodovodních řadů a vodovodních přípojek v prostoru stavby.
 - V trase vodovodů nebude významně snižováno či navyšováno jejich současné krytí. Poklopy vodovodních armatur budou po dohodě s VAK HB na náklady investora stavby uvedeny do nové nivelety vozovky/chodníků a jiných upravovaných terénů. Veškeré armatury vodovodních řadů/přípojek a vodoměrná šachta ve staničení cca 0,827 (autobusová zastávka) zůstanou během prací přístupné a funkční.
 - Veškeré podzemní sítě a jiné objekty (např. uliční vpusti, revizní šachty dešťové kanalizace, základy pro stožáry veřejného osvětlení) budou umístěny mimo ochranné pásmo vodovodu (ochranné pásmo vodovodu je 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany). Jiné umístění je nutné s VAK HB předem konzultovat.
 - Nově navržené uliční vpusti a nové stožáry VO budou umístovány vždy až po vytyčení vodovodních řadů v jejich blízkosti. Umístění každé nové vpusti a stožáru VO bude odsouhlaseno zástupcem VAK HB přímo na místě stavby (kontaktní osoba p. Šrámek, tel. 603803918).
 - V místech, kde není možné vodovodní řad vytyčit dle signalizačního vodiče, bude poloha a hloubka uložení vodovodů ověřena sondami. Sondy provede investor stavby na své náklady, a o jejich provedení rozhodne zástupce VAK HB (kontaktní osoba p. Šrámek, tel. 603803918).
 - Při výstavbě nové dešťové kanalizace a přípojek od uličních vpustí bude při souběhu a křížení s vodovody dodržena ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - V případě kolize navržených obrubníků se stávajícími vodovodními armaturami (šoupata, hydranty) budou tato místa řešena dle skutečnosti přímo na místě, po dohodě se zástupcem VAK HB (kontaktní osoba p. Šrámek, tel. 603803918).
 - Nadále platí vyjádření VAK HB k akcím prováděným v koordinaci s řešenou stavbou: II/344 – Rozsochatec, přechod pro chodce a chodník u ZŠ (vyj. č.j.:603/215/18/VL ze dne 13.6.2018) a Chodník podél III/34413 Rozsochatec (vyj. č.j.:573/215/17/VL ze dne 2.6.2017).
 - Jakákoliv případná změna oproti předložené dokumentaci bude s VAK HB předem konzultována a předložena k odsouhlasení.
 - Po dokončení prací provede zástupce VAK HB (p. Šrámek) kontrolu dodržení všech výše uvedených požadavků.
24. Projektová dokumentace pro stavební řízení musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu objektů SO 401 Úprava veřejného osvětlení, SO 301 Dešťová kanalizace a SO 402 Osvětlení přechodu pro chodce III/34413 bude doloženo:
- geodetické zaměření stavby,
 - revizní zpráva veřejného osvětlení
 - závazná stanoviska dotčených orgánů - Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy.

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1
Obec Rozsochatec, IČO 00268151, Rozsochatec 97, 582 72 Rozsochatec
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Zemědělská společnost Horní Krupá, a.s., IČO 25934546, Horní Krupá 49, 580 01 Havlíčkův Brod 1
Zdeněk Kodras, 12.6.1961, Okružní 1190, 263 01 Dobříš
JUDr. Jitka Greifová, 13.1.1952, U nových vil 188/9, Strašnice, 100 00 Praha 10
Jaroslav Halák, 10.4.1968, Rozsochatec 74, 582 72 Rozsochatec
Zdeňka Haláková, 1.10.1969, Rozsochatec 74, 582 72 Rozsochatec
Jaroslav Fikar, 14.4.1952, Rozsochatec 26, 582 72 Rozsochatec
Zdeněk Fárka, 24.5.1942, Rozsochatec 74, 582 72 Rozsochatec
Jan Vomlel, 7.6.1943, Rozsochatec 12, 582 72 Rozsochatec
Jana Vomlelová, 10.6.1942, Rozsochatec 12, 582 72 Rozsochatec
Václav Havelka, 26.5.1936, Rozsochatec 68, 582 72 Rozsochatec
Marcela Dobrovolná, 7.3.1993, Rozsochatec 9, 582 72 Rozsochatec
Hana Gašparová, 27.7.1964, Rozsochatec 43, 582 72 Rozsochatec
Marie Holubcová, 30.11.1964, Rozsochatec 68, 582 72 Rozsochatec

Odůvodnění:

Dne 29.1.2021 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby. Uvedeným dnem bylo územní řízení zahájeno.

Jedná se o rekonstrukci páteřních komunikací II/344 a III/34413 procházející obcí Rozsochatec. Součástí rekonstrukce je i stávající most na sil. II/344 ev. č. 344-004 a část silnice III/3468 dl. 14,2 m v úseku od křižovatky se sil. II/344 k železničnímu přejezdu ev. č. 3461-1. Rekonstrukce sil. II/344 bude začínat v místě stávající sil. II/344 cca 35 m před mostem ev. č. 344-004, ukončena bude v návaznosti na již opravený úsek této silnice v km 1,54850 cca 20 m před mostem ev. č. 344-006. Rekonstrukce sil. II/344 bude v celkové délce 1548,50 m. Začátek rekonstrukce sil. III/34413 bude v km 0,000 v místě křižovatky se sil. II/344 v km 0,90289, konec úseku je v km 0,546 cca 192 m za koncem obce Rozsochatec ve směru na Kojetín. Celková délka rekonstrukce komunikací II/344, III/3468 a III/34413 bude v dl. 2108,70 m. Rekonstrukce stávající vozovky sil. II/344 a III/34413 bude spočívat především v obnově živičného krytu vozovky s doplněním sanací okrajů vozovky v úsecích dle diagnostického průzkumu vozovek. V úseku sil. II/344 km 0,800-1,360 bude provedena nová konstrukce vozovky včetně výměny podloží vozovky. Šířkové uspořádání stávající vozovky sil. II/344 se pohybuje od 5,50 m do 8,0 m, u sil. III/34413 pak 4,50 m – 6,0 m. Stávající šířkové uspořádání sil. II/344 zůstane zachováno. Šířka vozovky na sil. III/34413 bude v délce rekonstruovaného úseku upravena na šíři 5,50 m. Na sil. III/34413 bude s ohledem na koordinaci stavby s navrhovanými a z části již realizovanými chodníky pro chodce provedeno lokální rozšíření komunikace k obrubě chodníků pro chodce. Základní šířka vozovky v koruně komunikace u sil. II/344 bude min. 6,50 m, u sil. III/34413 pak min. 6,0 m. Komunikace jsou navrženy s obousměrným provozem pro návrhovou rychlost $V_n = 50$ km/h ($v_n = 80$ km/h v extravilánu obce). Příčný sklon krytu vozovky je navržen jako střešovitý, případně jednostranný v základní hodnotě 2,50 %. Zpevněná vozovka předmětných komunikací je ukončena chodníkovými betonovými obrubami přilehlých chodníků pro chodce nebo nezpevněnými krajnicemi ze živičného recyklátu tl. 100 mm v š. 0,50 m se sklony 8,0 %.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v území, které je územím s archeologickými nálezy, je povinností investora již v době přípravy akce provádění výkopových prací oznámit stavební záměr Archeologickému ústavu AV ČR v Praze.

Záměr je v souladu s platným Územním plánem Rozsochatec vydaným dne 24.11.2008, ve znění Změn č. 1, č. 2 a č. 3 (nabytí účinnosti poslední změny dne 5.9.2019).

Žadatelem o vydání tohoto územního rozhodnutí o umístění stavby jsou dva žadatelé: Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1 a Obec Rozsochatec, IČO 00268151, Rozsochatec 97, 582 72 Rozsochatec.

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1, zast. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., IČO 00090450, Jihlava, kterou dále zastupuje OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01.

Obec Rozsochatec, IČO 00268151, Rozsochatec 97, 582 72 Rozsochatec také zastupuje OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01.

Stavební úřad opatřením ze dne 12.2.2021 oznámil zahájení územního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a upozornil je v souladu s ustanovením § 87 a § 89 stavebního zákona na lhůtu pro podání závazných stanovisek a námitek.

Oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků; v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům a obci, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

Na územní řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. c) tohoto zákona.

Stavební úřad v souladu s § 2c odst. 3 tohoto zákona měl nařídit k zajištění závazných stanovisek dotčených orgánů společné jednání s dotčenými orgány. Kladná závazná stanoviska všech dotčených orgánů byla zástupcem žadatele doložena již k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Vzhledem k platným vládním nařízením hygienických opatření společné jednání nebylo stavebním úřadem nařízeno.

V řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tyto účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě.

Okruh účastníků územního řízení byl vymezen následovně:

podle § 85 odst. 1 stavebního zákona

a) žadatel

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

podle § 85 odst. 2 stavebního zákona

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno

Kraj Vysočina, zast. OPTIMA, spol. s r.o., Obec Rozsochatec, zast. OPTIMA, spol. s r.o., CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s., ČD - Telematika a.s., Správa železnic, státní organizace, První telefonní společnost s.r.o., Povodí Vltavy, státní podnik, Zdeněk Kodras, Zemědělská společnost Horní Krupá, a.s., JUDr. Jitka Greifová, Jaroslav Halák, Zdeňka Haláková, Jaroslav Fikar,

Zdeněk Fárka, Jan Vomlel, Jana Vomlelová, Václav Havelka, Marcela Dobrovolná, Hana Gašparová, Marie Holubcová, GasNet Služby, s.r.o.

Vlastníci sousedních pozemků pozemková parcela parcelní číslo 2/2, 2/4, 2/5, 2/6, 2/8, 3, 4, 6, stavební parcela parcelní číslo 8/1, pozemková parcela parcelní číslo 8/1, stavební parcela parcelní číslo 9, pozemková parcela parcelní číslo 11/2, stavební parcela parcelní číslo 11, pozemková parcela parcelní číslo 12, stavební parcela parcelní číslo 12, 13/1, 13/2, pozemková parcela parcelní číslo 13, stavební parcela parcelní číslo 24, 25/1, 28, pozemková parcela parcelní číslo 35, 38, stavební parcela parcelní číslo 43/1, pozemková parcela parcelní číslo 43/2, 46/1, 46/6, 46/8, 47/5, stavební parcela parcelní číslo 49, pozemková parcela parcelní číslo 53/1, 53/2, 59/2, stavební parcela parcelní číslo 59, 64, (dle PK) stavební parcela parcelní číslo 65, stavební parcela parcelní číslo 74, 78, 79, 80, 82, 123, pozemková parcela parcelní číslo 125/3, 125/4, stavební parcela parcelní číslo 125, 131, 138, 144, 145, 155, pozemková parcela parcelní číslo 156/3, stavební parcela parcelní číslo 162, 193/1, 196, pozemková parcela parcelní číslo 204/2, 204/15, 205/3, 205/4, 208/1, 208/2, 208/4, 209/1, 209/2, 209/3, 211/1, 211/2, 211/3, stavební parcela parcelní číslo 211, pozemková parcela parcelní číslo 212/1, stavební parcela parcelní číslo 212, 214, 241, 246, (dle PK) pozemková parcela parcelní číslo 250/20, pozemková parcela parcelní číslo 250/28, 250/29, 250/33, stavební parcela parcelní číslo 251, 268, 274, 282, 310, pozemková parcela parcelní číslo 317/1, 317/2, 317/9, 317/10, 317/11, 317/12, 317/13, 317/14, 317/21, 317/24, 317/25, 317/26, 319, 321/3, 321/16, 321/18, 321/19, stavební parcela parcelní číslo 321, pozemková parcela parcelní číslo 369/10, 374/2, 424/1, 424/2, 425/1, 425/2, 425/3, 558/2, 577/4, 578/5, 578/10, 578/11, 578/12, 581/2, 601, 603/12, 603/13, 609/2, 612/3, 612/5, 645/1, 646, 648/1, 648/3, 648/4, 648/5, 652/2, 654, 655, 1181, 1183/4, 1183/5, 1184/2, 1185, 1624/1, 1624/2, 1629, 1640, 1641/1, 1685, 1752, 1753, 1778, 1808, 1809, 1812, 1814, 1815, 1818, 1819, 1820, 1823, 1906/1, 1906/15, 1907, 1909, 1911, 1912, 1916, 1961/1, 1961/2, 2001 v katastrálním území Rozsochatec.

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu, stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků územního řízení.

K žádosti bylo doloženo: dokumentace stavby ve třech vyhotoveních, informace o parcelách KN a PK, mapy KN, 2x plná moc žadatelů v zastupování pro OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01, zřizovací listina včetně dodatků, souhlasy vlastníků dotčených pozemků, Obec Rozsochatec – souhlas s dokumentací stavby ze dne 5.5.2020 a vyjádření ze dne 24.9.2018, zápisy z jednání projektanta, závazné stanovisko (vynětí ze ZPF) MěÚ Havlíčkův Brod, OŽP zn.:MHB_OZP/2015/2020/RA ze dne 6.8.2020, závazné stanovisko MěÚ Havlíčkův Brod, OŽP zn.:MHB_OZP/1862/2020/SB ze dne 1.7.2020, závazné stanovisko MěÚ Havlíčkův Brod, OŽP zn.:MHB_OZP/349/2020/UI ze dne 28.2.2020, závazné stanovisko MěÚ Havlíčkův Brod, OŽP zn.:MHB_OZP/858/2020/Li-3 ze dne 19.3.2020, závazné stanovisko MěÚ Havlíčkův Brod, OŽP zn.:MHB_OZP/821/2020/RU ze dne 12.3.2020, závazné stanovisko MěÚ Havlíčkův Brod, OŽP zn.:MHB_OZP/351/2020/HO ze dne 31.1.2020, závazné stanovisko MěÚ Havlíčkův Brod, ORM zn.:MHB ORM/83/2020/KM-2 ze dne 3.2.2020, závazné stanovisko MěÚ Havlíčkův Brod, ORM, ÚÚPaGIS zn.:MHB ORM/195/2020/KM-1 ze dne 17.4.2020, závazné stanovisko MěÚ Havlíčkův Brod, OD, ÚDaPK zn.:MHB_DOP/528/2019/KKAD ze dne 13.2.2019, vyjádření a stanovisko KÚ Kraje Vysočina, OŽPaZ č.j.:KUJI 23569/2020 ze dne 7.4.2020, souhlasné a závazné stanovisko Krajské ředitelství policie kraje Vysočina č.j.:KRPJ-17547-2/ČJ-2019-161606-MULL ze dne 13.7.202, závazné stanovisko Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6 sp. zn.:76646/2019-1150-OÚZ-PCE ze dne 12.3.2019, závazné stanovisko KHS kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod č.j.:KHSV/02520/2019/HB/HOK/Vel ze dne 18.2.2019, závazné stanovisko HZS Kraje Vysočina, ÚO Havlíčkův Brod ev.č.:HB-73/1-2019 ze dne 20.2.2019, závazné stanovisko Drážní úřad Praha č.j.:DUCR-12726/19/Ka ze dne 7.3.2019, vyjádření KÚ Kraje Vysočina, OI č.j.:KUJI 42929/2020 ze dne 25.5.2020, vyjádření GridServices, s.r.o. zn.:5002087878 ze dne 2.3.2020, stanovisko ČD-Telematika, a.s. č.j.:1201903287 ze dne 21.2.2019 a vyjádření ČD-Telematika, a.s. č.j.:1202104748 ze dne 10.3.2021, vyjádření CETIN, a.s. č.j.:578080/21 ze dne 19.3.2021, stanovisko Agentura logistiky, RSVO Olomouc

č.j.:MO 47454/2019-5512OL ze dne 12.2.2019, vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s. zn.:200505-0743168057 ze dne 5.5.2020, vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. zn.:E19131/20 ze dne 5.5.2020, vyjádření První telefonní společnost s r.o. zn.:PTHB081b ze dne 6.5.2020 a ze dne 22.7.2020, vyjádření KÚ Kraje Vysočina, OI č.j.:KUJI 42929/2020 ze dne 25.5.2020, vyjádření Metropolitní s.r.o. ze dne 19.9.2018, vyjádření Telco Pro Services, a.s. zn.:0201064890 ze dne 5.5.2020, vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. zn.:0700205083 ze dne 5.5.2020, vyjádření k PD ČEZ Distribuce, a.s. zn.:1113475905 ze dne 18.2.2021, vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. zn.:0101464209 ze dne 16.2.2021, souhlas s umístěním a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení zn.:1113473034 ze dne 18.2.2021, vyjádření Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s. zn.:573/215/17/Vl. ze dne 2.6.2017, zn.:000603/215/18/Vl. ze dne 13.6.2018 a zn.:000174/215/19/V ze dne 4.3.2020.

Dokumentaci pro územní rozhodnutí zpracovala společnost OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01, datum vypracování – únor 2019.

K žádosti bylo doloženo i závazné stanovisko souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu pozemku pozemková parcela parcelní číslo 380/5 v katastrálním území Rozsochatec, které vydal MěÚ Havlíčkův Brod, OŽP dne 6.8.2020 pod zn.: MHB_OZP/2015/2020/RA.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Z hledisek, uvedených v § 90 stavebního zákona posoudil stavební úřad záměr žadatele takto:

Umísťovaný záměr je v souladu s požadavky:

- tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území – platný Územní plán Rozsochatec vydaný dne 24.11.2008, ve znění Změn č. 1, č. 2 a č. 3 (nabytí účinnosti poslední změny dne 5.9.2019)
- na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem
- podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů - žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje ustanovení § 86 stavebního zákona, § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, dokumentace stavby je v souladu s přílohou č. 1 k této vyhlášce, je v souladu s ustanovením vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a dále je v souladu s obecnými požadavky na využívání území vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.
- zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů - k umístění staveb byla vydána kladná stanoviska všech dotčených orgánů, hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy - Drážní úřad, Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy, Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města, ÚPaGIS, Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Ministerstvo obrany, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina.

Rozhodnutí obsahuje náležitosti dle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Všechny podmínky, které se vztahují k provádění a užívání celé stavby, nebyly do podmínek územního rozhodnutí zahrnuty, neboť ty může stavební úřad ve smyslu § 115 stavebního zákona zahrnout až do podmínek stavebního povolení. Proto je nutné, aby dotčené orgány, účastníci řízení a správci dotčených sítí tyto své podmínky uplatnily ve stavebním řízení.

Další podmínky pro provedení části záměru, tj. objektů SO 401 Úprava veřejného osvětlení, SO 301 Dešťová kanalizace a SO 402 Osvětlení přechodu pro chodce III/34413, které budou provedeny jen na základě tohoto rozhodnutí, vyplývají z předložených stanovisek a vyjádření citovaných v rozhodnutí.

Do podmínek územního rozhodnutí nebyly zahrnuty rovněž ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Stavební úřad dal v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu 3 dny a zároveň upozornil, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námitky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námitky či připomínky.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Kraje Vysočina, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Územní rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, změně využití území nebo změně vlivu užívání stavby na území platí po dobu trvání stavby či zařízení nebo užívání území, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,
- b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,
- c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo
- d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje. To neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Otisk úředního razítka

Ing. Iva Škarydová v.r.

vedoucí odboru stavebního úřadu
a životního prostředí



Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu **15 dnů** a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

V elektronické podobě
zveřejněno od:

V elektronické podobě
zveřejněno do:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

Rozdělovník:

Účastníci řízení

Doručení jednotlivě:

1. Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1,
zast. OPTIMA, spol. s r.o., Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV,
PSČ 566 01, DS: PO, u2j6wf7
2. Obec Rozsochatec, IČO 00268151, Rozsochatec 97, 582 72 Rozsochatec
zast. OPTIMA, spol. s r.o., Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV, PSČ 566 01, Vysoké Mýto, Žižkova 738/IV,
PSČ 566 01, DS: PO, u2j6wf7

Doručení veřejnou vyhláškou (jmenovitě):

3. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
4. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
5. Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s., Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod 1
6. ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3
7. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
8. První telefonní společnost s.r.o., U Studně 291/7, Horní Kosov, 586 01 Jihlava 1
9. Povodí Vltavy, státní podnik, Grafická 429/36, Smíchov, 150 00 Praha 5
10. Zdeněk Kodras, Okružní 1190, 263 01 Dobříš
11. Zemědělská společnost Horní Krupá, a.s., Horní Krupá 49, 580 01 Havlíčkův Brod 1
12. JUDr. Jitka Greifová, U nových vil 188/9, Strašnice, 100 00 Praha 10
13. Jaroslav Halák, Rozsochatec 74, 582 72 Rozsochatec
14. Zdeňka Haláková, Rozsochatec 74, 582 72 Rozsochatec
15. Jaroslav Fikar, Rozsochatec 26, 582 72 Rozsochatec
16. Zdeněk Fárka, Rozsochatec 74, 582 72 Rozsochatec
17. Jan Vomlel, Rozsochatec 12, 582 72 Rozsochatec
18. Jana Vomlelová, Rozsochatec 12, 582 72 Rozsochatec
19. Václav Havelka, Rozsochatec 68, 582 72 Rozsochatec
20. Marcela Dobrovolná, Rozsochatec 9, 582 72 Rozsochatec
21. Hana Gašparová, Rozsochatec 43, 582 72 Rozsochatec
22. Marie Holubcová, Rozsochatec 68, 582 72 Rozsochatec
23. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

Doručení veřejnou vyhláškou (vlastníci sousedních pozemků):

24. pozemková parcela parcelní číslo 2/2, 2/4, 2/5, 2/6, 2/8, 3, 4, 6, stavební parcela parcelní číslo 8/1, pozemková parcela parcelní číslo 8/1, stavební parcela parcelní číslo 9, pozemková parcela parcelní číslo 11/2, stavební parcela parcelní číslo 11, pozemková parcela parcelní číslo 12, stavební parcela parcelní číslo 12, 13/1, 13/2, pozemková parcela parcelní číslo 13, stavební parcela parcelní číslo 24, 25/1, 28, pozemková parcela parcelní číslo 35, 38, stavební parcela parcelní číslo 43/1, pozemková parcela parcelní číslo 43/2, 46/1, 46/6, 46/8, 47/5, stavební parcela parcelní číslo 49, pozemková parcela parcelní číslo 53/1, 53/2, 59/2, stavební parcela parcelní číslo 59, 64, (dle PK) stavební parcela parcelní číslo 65, stavební parcela parcelní číslo 74, 78, 79, 80, 82, 123, pozemková parcela parcelní číslo 125/3, 125/4, stavební parcela parcelní číslo 125, 131, 138, 144, 145, 155, pozemková parcela parcelní číslo 156/3, stavební parcela parcelní číslo 162, 193/1, 196, pozemková parcela parcelní číslo 204/2, 204/15, 205/3, 205/4, 208/1, 208/2, 208/4, 209/1, 209/2, 209/3, 211/1, 211/2, 211/3, stavební parcela parcelní číslo 211, pozemková parcela parcelní číslo 212/1, stavební parcela parcelní číslo 212, 214, 241, 246, (dle PK) pozemková parcela parcelní číslo 250/20, pozemková parcela parcelní číslo 250/28, 250/29, 250/33, stavební parcela parcelní číslo 251, 268, 274, 282, 310, pozemková parcela parcelní číslo 317/1, 317/2, 317/9, 317/10, 317/11, 317/12, 317/13, 317/14, 317/21, 317/24, 317/25, 317/26, 319, 321/3, 321/16, 321/18, 321/19, stavební parcela parcelní číslo 321, pozemková parcela parcelní číslo 369/10, 374/2,

424/1, 424/2, 425/1, 425/2, 425/3, 558/2, 577/4, 578/5, 578/10, 578/11, 578/12, 581/2, 601, 603/12, 603/13, 609/2, 612/3, 612/5, 645/1, 646, 648/1, 648/3, 648/4, 648/5, 652/2, 654, 655, 1181, 1183/4, 1183/5, 1184/2, 1185, 1624/1, 1624/2, 1629, 1640, 1641/1, 1685, 1752, 1753, 1778, 1808, 1809, 1812, 1814, 1815, 1818, 1819, 1820, 1823, 1906/1, 1906/15, 1907, 1909, 1911, 1912, 1916, 1961/1, 1961/2, 2001 v katastrálním území Rozsochatec.

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí (doručení jednotlivě):

25.Městský úřad Chotěboř, úřední deska, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

26.Obecní úřad Rozsochatec, Rozsochatec 97, 582 72 Rozsochatec, DS: OVM, ii8ax4a

Dotčené orgány (doručení jednotlivě)

27.Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Vinohrady, 110 00 Praha 1, DS: OVM, 5mjaatd

28.Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Ke Skalce 4960/32, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, nttaa7v

29.Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, 4uuai3w

30.Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, ksab3eu

31.Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy, Havlíčkově náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod 1, DS: OVM, 5uvbfub

32.Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města, ÚPaGIS, Havlíčkově náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod 1, DS: OVM, 5uvbfub

33.Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkově nám. 57, 580 00 Havlíčkův Brod, DS: OVM, 5uvbfub

34.Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6, DS: OVM, hjyaavk

35.Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Vrchlického 2627/46, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, x9nhptc

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanovený podle položky 17 odst. 1, písm. e) ve výši 1000,- Kč, sazebníku správních poplatků v celkové hodnotě 1000,- Kč byl uhrazen dne 05.03.2021.

